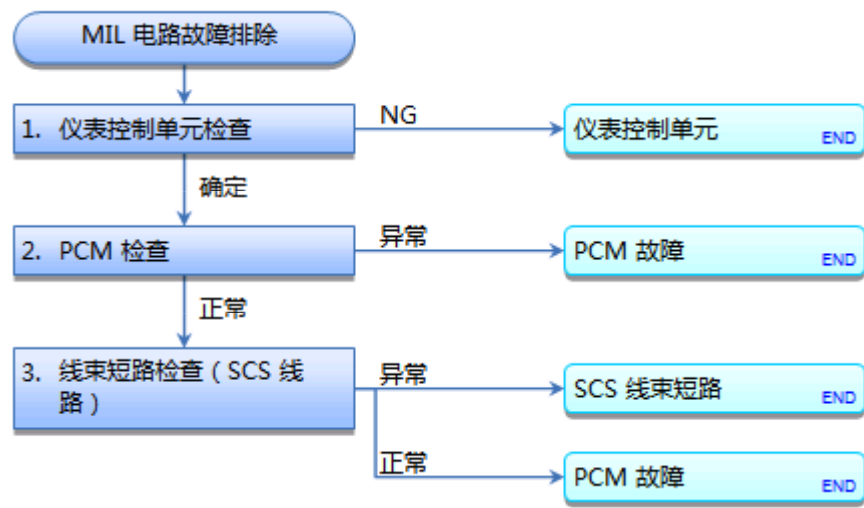


MIL 电路故障排除



MIL 电路故障排除

1. 仪表控制单元检查：

- 1. 将车辆转至 ON 模式。
- 2. [执行仪表控制单元自诊断功能](#)。

MIL 是否闪烁？

是 转至步骤 2。

否 [用已知良好的仪表控制单元替换](#)，并重新检查。 用已知良好的仪表控制单元替换后，如果症状/显示消失，[则更换原来的仪表控制单元](#)。■

2. PCM 检查：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 将 HDS 连接到 DLC 上。
- 3. 将车辆转为 ON 模式。
- 4. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
SCS	短路			

当前状态是否与限值匹配？

是 转至步骤 3。

否 检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[替换已知良好的 PCM](#)，然后重新检查。如果替换 PCM 后症状/指示消失，[更换原来的 PCM](#)。■

3. 线束短路检查（SCS 线路）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟以上。

SCS 短路

- 3. 断开以下插接器。
PCM 插接器 A (50 针)

- 4. 将 HDS 从 DLC 上断开。

- 5. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 PCM 插接器 A (50 针)：断开
测试点 1	PCM 插接器 A (50 针) 27 号
测试点 2	车身搭铁

是否导通？

是 修理 PCM (A27) 和 DLC 之间 SCS 线束的短路。■

否 SCS 线束正常。检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[替换已知良好的 PCM](#)，然后重新检查。如果替换 PCM 后症状/指示消失，[更换原来的 PCM](#)。■